



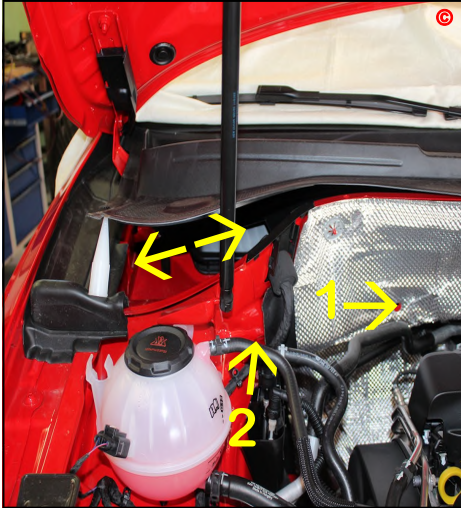
# Vogn Specifik Behandlings Instruktion for

## AUDI Q3 model 2015

ID nr.: KA-0121-1703-01-0418.



### Torpedo / Luftindtag



Plastafdækningen løftes for behandling af luftindtag. Vær opmærksom på tværvange under torpedo ( 1 ) samt forstærkning på støddæmpertårn ( 2 ).

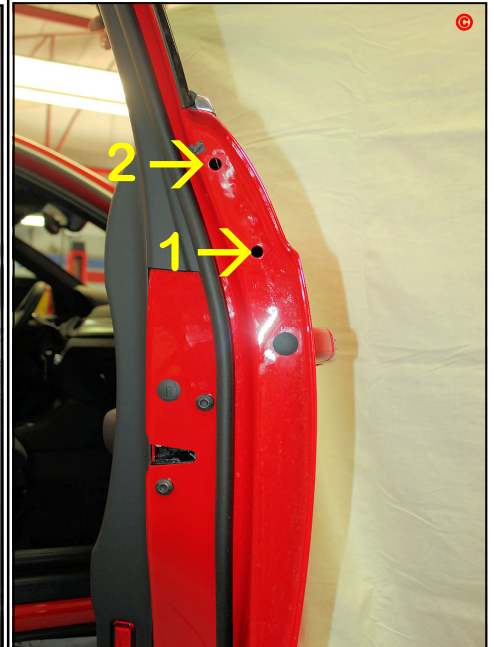
**FORKLAPPEN** behandles gennem eksisterende huller. Vær opmærksom på dobbelt pladelag i hele spidsen samt ved låsene og hængslerne.

### Højre A-stolpe



A-stolpen behandles gennem eksisterende åbning på siden af stolpen. Rigelig olie opad.

### Højre fordør



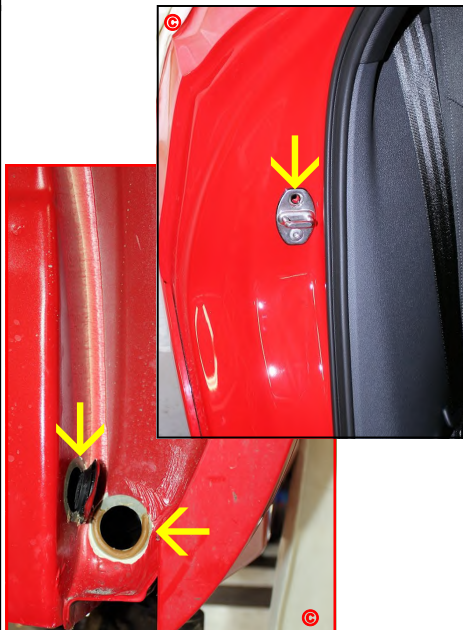
Vange under skrabeliste behandles gennem hul ved ( 1 ). Øvrige del af døren behandles gennem hul ved ( 2 ) Sprøjteslange stikkes skråt ned.

### Højre bagdør



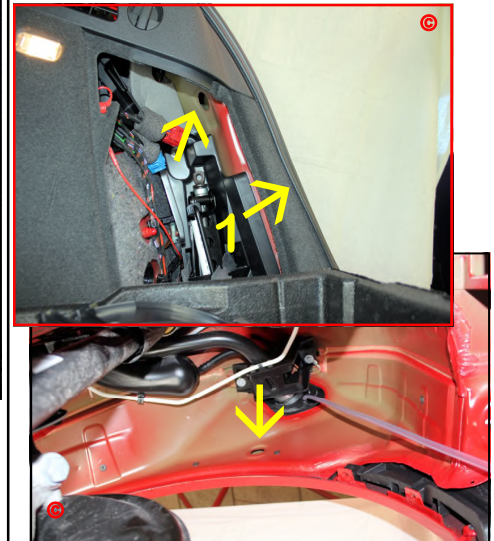
Vange under skrabeliste behandles gennem øverste eksisterende hul. Den øvrige del af døren behandles gennem samme hul, dog stikkes sprøjteslangen forbi vangen.

### Højre C-stolpe



C-stolpens øverste del behandles gennem gevindhul for låsens øverste bolt. C-stolpens nederste del behandles gennem eksisterende hul forrest i baghjulskasse.

### Højre bagskærm



Behandles gennem eksisterende hul fra baghjulskassen, samt gennem åbning for klap i sidebeklædning, som vist ( mærk i hullet før behandling ). Vær opmærksom på at behandle alle "lag". Evt. trækkes beklædningen til side ved ( 1 ) for ekstra behandling af d-stolpen

**Tegnforklaring :** \*foran pil=bor hul og luk.  
Pil alene=eksisterende åbning.

**OBS :** Denne behandlingsinstruktion er kun brugbar sammen med PAVA's standard - behandlingsinstruktion, idet denne Vogn Specifikke Behandling Instruktion kun angiver detaljer der efter en faglig vurdering afviger fra en standard - behandling. Behandlingsinstruktionen er endvidere kun anvendelig ved benyttelse af PAVA's højpenetrerende rustbeskyttelses - produkter.

Denne behandlingsinstruktion ( VSBI ) er kun vejledende - afvigelser i behandlingsmønster ( f.eks. bore huller / kontra afmontering af

beklædning ) kan forekomme efter sprøjteoperatørens valg. Behandlingsinstruktionen er udarbejdet uden ansvar for eventuelle følgeskader ved anvendelsen heraf.

**Fabriksbehandling:** Behandlet med voksprodukt i udvalgte hulrum.

**Stelnummers placering:** På toppen af forvange i højre side.

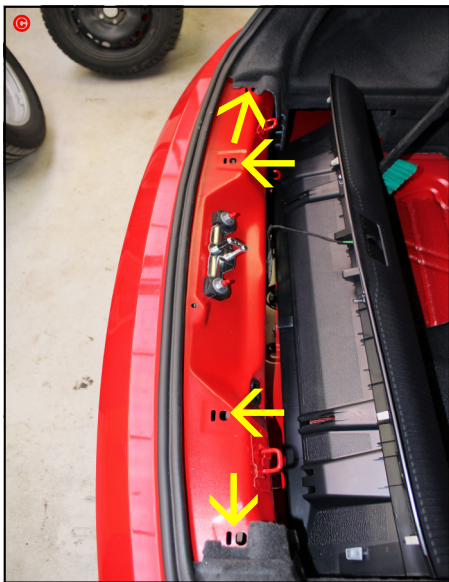
**Typeplade:** På forkant af højre B-stolpe, nederst.

**Model / årgang :** 1. årgang i DK er 2015. Brugte model er 2018.

**Hjulbolte spændes:** 140 Nm.

**Afmontering :** Stofinderskærme i forreste og bageste hjulkasse, Motorbundplade, langsgående bundplader samt plade foran baghjul.

### Bagpanel



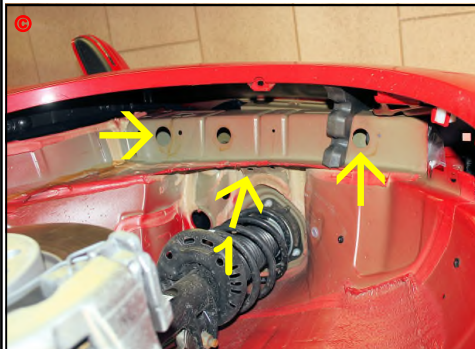
Plastikafdækningen afmonteres og bagpanelet behandles gennem eksisterende huller, som vist.

### Bagklap



Øverste del behandles gennem kabelføring. Øvrige del af bagklappen behandles gennem eksisterende huller, klapper samt gummistød. **OBS** - Sparsom behandling ved lygterne pga. åben spalte i selve lygten.

### Højre forhjulskasse



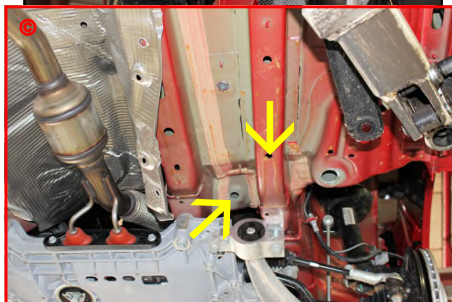
Stofinderskærmen afmonteres for behandling af hjulkasse og trompetvange. "Skumpose" og "skillerum" ved forskærmen afmonteres under behandling og genmonteres "oven i" olie. Vær opmærksom på forstærkning ved støddæmperfæste, som vist ved ( 1 ).

### Højre dørpanel



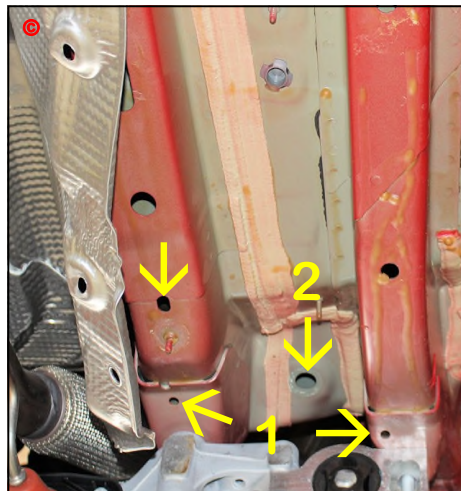
Dørpanel er 3-delt. Den nederste afdækning ( stofflignende materiale ) afmonteres og der bores mellem monteringsclips 5 stk. i alt. Der bores gennem 2 pladelag for behandling af såvel den udvendige "skal" som den midterste del. Også behandling gennem eksisterende hul bagest. Panelets indvendige del behandles gennem eksisterende aflange huller.

### Højre langsgående forvange



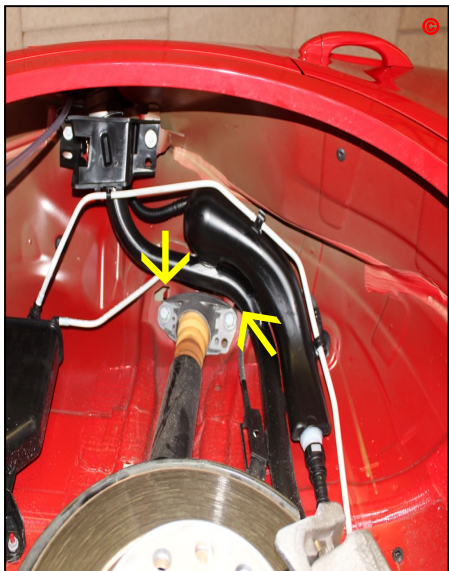
Langsgående forvanger behandles gennem eksisterende huller fra området under forreste fodrum og fra vangers forreste del. I forreste del er vangen "lagdelt" - derfor behandling i "begge niveauer".

### Tunnel



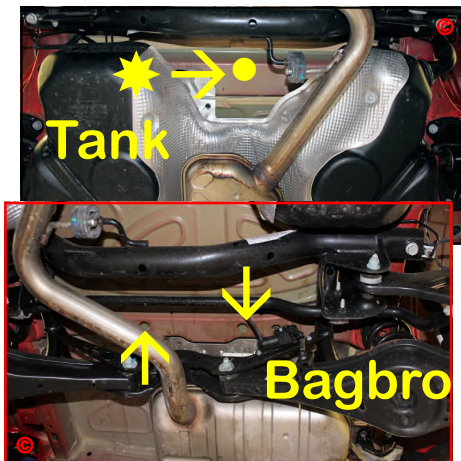
Vanger på begge sider af tunnel behandles gennem eksisterende huller ( afdækning bøjes lidt ned ). Forbroens bageste monteringssteder ( 1 ) behandles gennem eksisterende hul. Forstærkning ved ( 2 ) behandles ligeledes gennem eksisterende hul.

### Højre baghjulskasse



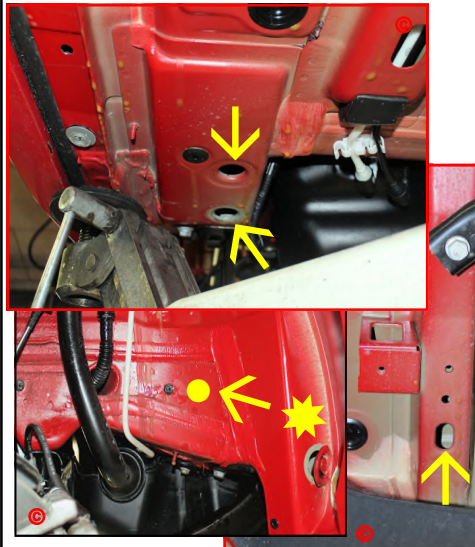
Stofinderskærmen afmonteres for behandling af hjulkasse og forstærkning for støddæmper gennem eksisterende huller.

### Tværvanger over tank og bagbro



Tværvangeren over tanken bores og behandles midt på. I sider bruges rigelig olie pga. forstærkninger. Tværvangeren over bagbroen behandles gennem eksisterende huller. Bemærk at vangen er delt på midten. Vær også opmærksom på langsgående vange på reservhjulsbrønd.

### Højre langsgående bagvange



Langsgående bagvange er delt i området ved støddæmper. Behandling skal af denne grund ske fra både vangers forreste som bageste del, samt gennem boret hul fra baghjulskasse som vist.

