



Vogn Specifik Behandlings Instruktion for Citroen C1

ID nr.: KA-0309-0301-04-0219.

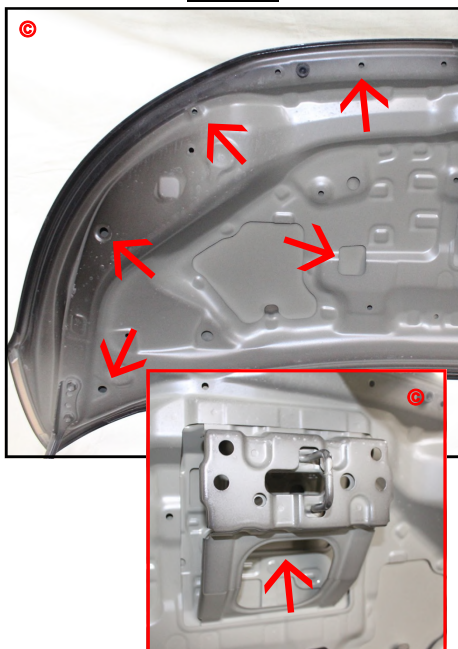


Låseplade



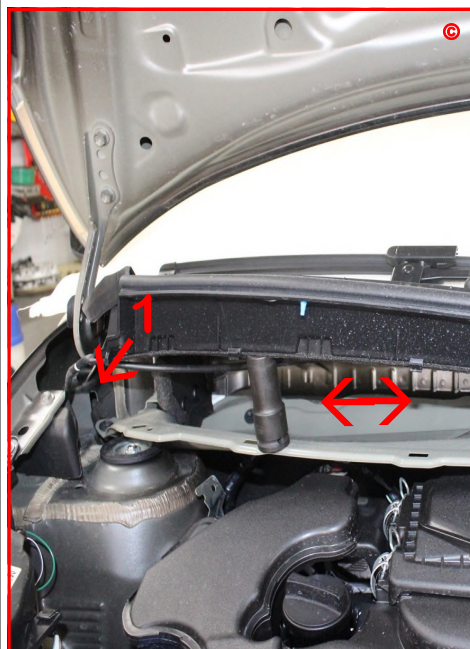
Låsepladen behandles gennem eksisterende huller, som vist. Vær opmærksom på ekstra pladelag flere steder.

Forklap



Forklappen behandles gennem eksisterende huller. Forstærkning omkring låsen behandles mellem alle pladelag.

Torpedo / Luftindtag



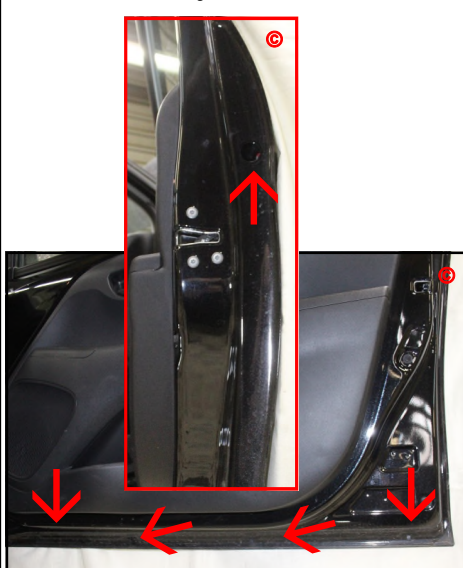
Plastafdækning løftes for behandling af torpedo. Bemærk forstærkning oven på trompetvange som vist ved 1.

Højre A-stolpe



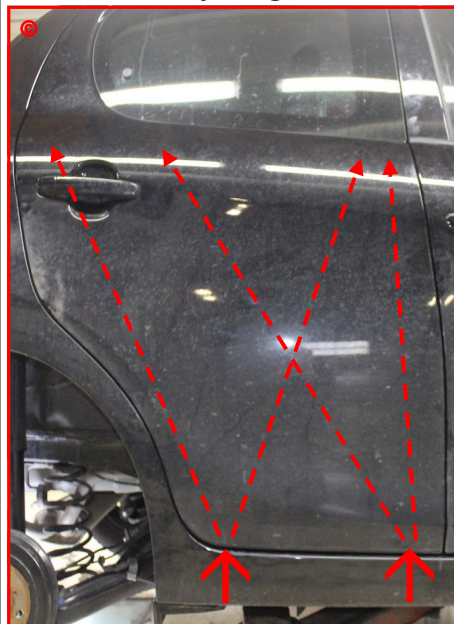
A-stolpen behandles gennem gevindhul (bag plast ved 1) samt gennem eksisterende hul på stolpens forkant. Yderligere behandling på siden som vist ved 2.

Højre fordør



Vangen under skrabelisten behandles gennem eksisterende hul ved dørhåndtag, her behandles også ud mod dørpladen ved at føre slange under håndtag. Yderligere behandling gennem drænhuller.

Højre bagdør



Ingen vange under rude. Dørpladen behandles gennem drænhullerne (dørhånde anvendes og føres som vist med - - -)

Tegnforklaring : *foran pil=bor hul og luk.
Pil alene=eksisterende åbning.

OBS : Denne behandlingsinstruktion er kun brugbar sammen med PAVA's standard - behandlingsinstruktion, idet denne Vogn Specifikke Behandling Instruktion kun angiver detaljer der efter en faglig vurdering afviger fra en standard - behandling. Behandlingsinstruktionen er endvidere kun anvendelig ved benyttelse af PAVA's højpenetrerende rustbeskyttelses - produkter.

Denne behandlingsinstruktion (VSBI) er kun vejledende - afvigelser i behandlingsmønster (f.eks. bore huller / kontra afmontering af

beklædning) kan forekomme efter sprøjteoperatørens valg. Behandlingsinstruktionen er udarbejdet uden ansvar for eventuelle følgeskader ved anvendelsen heraf.

Fabriksbehandling: PVC på udvalgte steder af undervognen.
Stelnummers placering: I gulvet foran / under passagersædet.

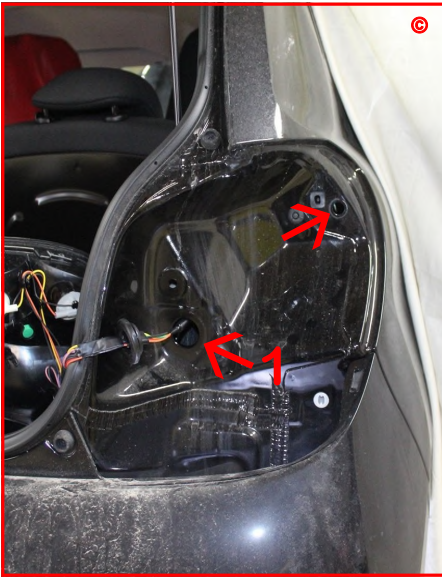
Typeplade på højre C-stolpe.

Model / årgang : 1. årgang i DK er 2018.

Hjulbolte spændes: 100 Nm.

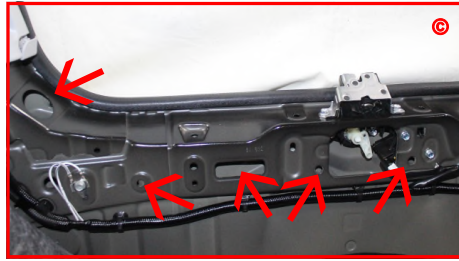
Afmontering : Plade under køler, plastinderskærme i forreste hjulkasser, plade bag baghjul samt små langsgående bundplader.

Højre bagskærm



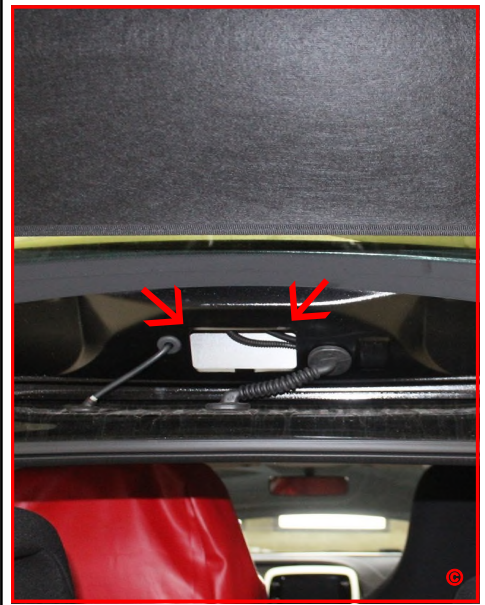
Baglygten afmonteres for behandling af bagskærmen / øverste del af C-stolpen. D-stolpen behandles ved 1.

Bagpanel



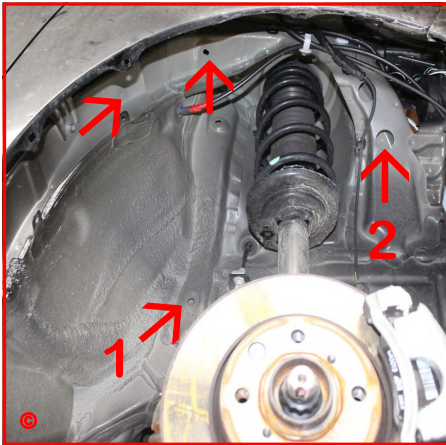
Plastafdækning afmonteres for behandling af bagpanelet. Bemærk forstærkning omkring låsen, behandling mellem alle pladelag i dette område. Bemærk også vangen bag på reservehjulbrønden - behandling nedefra.

Bagklap



Bagklappen behandles gennem eksisterende hul ved klap.

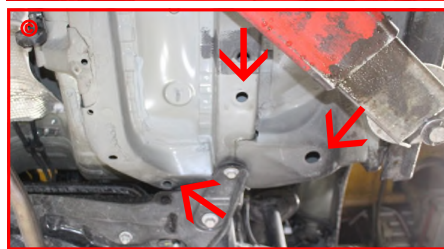
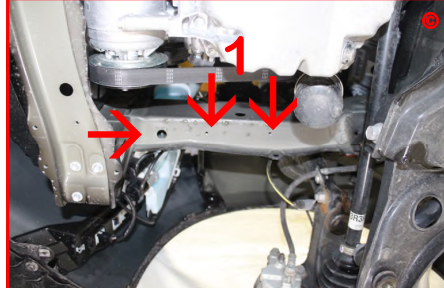
Højre forhjulskasse



Plastinderskærmen afmonteres for behandling af hjulkassen. Trompetvangen behandles gennem eksisterende huller. Bemærk ekstra pladelag ved A-stolpen. Yderligere behandles forstærkningerne ved 1 og 2.

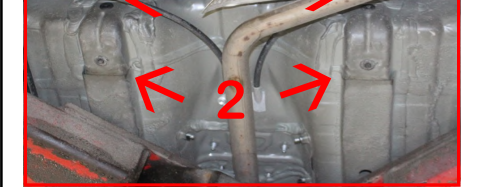
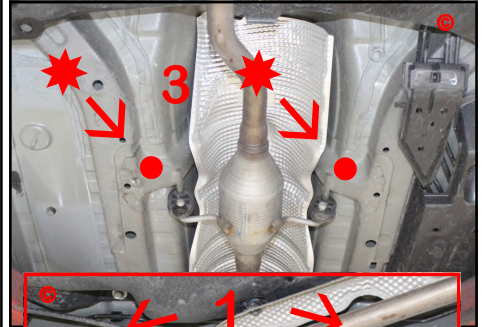
BAGHJULSKASSE : Plastklap bag baghjul afmonteres for behandling i området bag.

Højre langsgående forvange



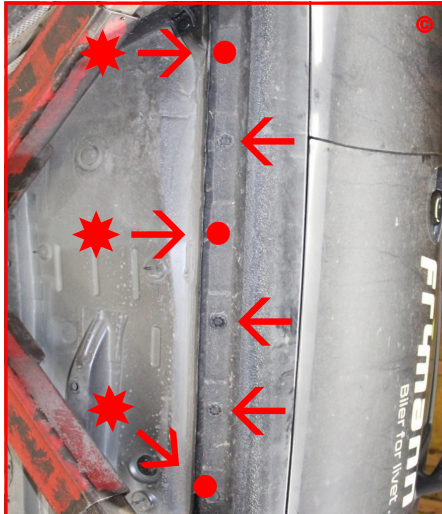
Forvangen er delt foran støddæmperen. Behandling gennem eksisterende huller for og bag. Yderligere behandles der gennem gevindhullet for inderskærmen ved 1.

Tunnel



Langsgående vanger på begge sider af tunnelen behandles gennem eksisterende huller. Sørg for behandling opad ved 1, dobbelt pladelag ved 2, samt boring og behandling af forstærkninger ved 3.

Højre dørpanel



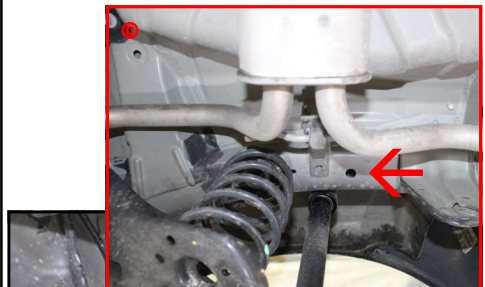
Dørpanelet er 2-delt. Yderste del behandles ved at sprøjte udad mellem de yderste pladelag i de eksisterende huller. For behandling af inderste / øverste del bores og behandling op igennem de viste huller.

Tværvange over bagbro og tank



Begge vanger behandles gennem eksisterende huller i begge sider. Rigelig behandling mod midten pga. forstærkninger.

Højre langsgående bagvange



Bagvangen behandles gennem eksisterende huller for og bag. Forstærkningen ved bagbroens bøsninger behandles gennem eksisterende hul, her behandles også C-stolpens bund (kig op i hul inden behandling) ved 1.

