

**Fra Jørn Jørgensen, Nystedvej 32, Maribo.
T 81 11 76 77, mail jj@4930dk**

Spørgsmål om brændstof til færger.

Det er med stort politisk flertal besluttet at udskifte de, efter sigende, udtjente færger. Altså færgerne der "betjener" de 3 øer i Smålandsfarvandet. Nye færger skal på batteridrift. En udgift "hen ad vandvejen" på nogle ganske få hundrede millioner kroner. Måske "lidt" flere.

Samme flertal ønsker der her på øen bør være mindst ét PTX anlæg. Et PTX anlæg der skal fremstille "grønt" brændstof af brint fra elektrolyse og genanvendt CO2. Brændstof til brug i netop skibe.

Hvis der skal bruges "grønt brændstof" i en eventuel "ventetid", kan der anvendes "HV100" (90 % CO2 reduktion i forhold til "alm. diesel"). HV 100 er tilgængeligt på nuværende tidspunkt.

Spørgsmål : Hvorfor har Lolland Kommunes fremsynede politikere fravalgt dette brændstof til egne skibe ? I stedet for "at gå all in" (som det hedder på Dansk) på det **"grønne"**.